

# ЛАБОРАТОРИЯ: СОЛО-ТЕСТ

Текст АНТОН НИКОЛАЕВ Фото АЛЕКСЕЙ ТРОШКИН

## КЛАССИФИКАЦИЯ И СИСТЕМА ОЦЕНОК CAR MUSIC

При тестировании аппаратуры car audio мы оцениваем ее по различным критериям и выставляем по каждому из них баллы. Но сравнивать бюджетную и дорогую аппаратуру по одним и тем же правилам было бы не совсем корректно. Поэтому мы разработали специальную систему оценок, учитывающую весомость каждого критерия для того или иного класса устройств. Эта система получила одобрение ведущих российских дистрибьюторов техники car audio.

**BUDGET** — максимальное количество функционала при минимальной цене. Поскольку это аппаратура начального уровня, мы делаем скидки на звучание и качество изображения в пользу максимальных функциональных возможностей, качества изготовления, удобства инсталляции и минимальной цены.

**CLASSIC** — достойное качество за разумные деньги. В этом классе допустимы технические компромиссы, сюда входит аппаратура со сбалансированным отношением цена/качество.

**ABSOLUTE** — вершина технического прогресса. Все для максимального результата. Здесь главное — качество звучания (или видео), ради чего можно закрыть глаза на сложность установки и скромное функциональное оснащение.

ТИП АППАРАТУРЫ	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	КЛАСС		
		ABSOLUTE	CLASSIC	BUDGET
Головные устройства мультимедиа	изображение	40	30	25
	звучание	30	20	15
	конструкция (эргономика и качество исполнения)	10	20	25
	функциональное оснащение	20	30	35
Усилители	звучание	60	50	40
	функциональное оснащение	10	20	20
	техническое исполнение	20	20	20
	конструкция	10	10	20
Акустические системы	звучание	70	50	40
	технические характеристики	20	20	30
	конструкция и техническое исполнение	10	30	30

## МУЛЬТИМЕДИЯ СТАНЦИЯ 2 DIN + TV-ТЮНЕР + КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

**KENWOOD DNX520VBT + KTC-V300E + CMOS-300**  
СРЕДНЯЯ ЦЕНА: \$1800 + \$292 + \$311  
КЛАСС: Classic  
ИНФОРМАЦИЯ: [www.kenwood-rus.ru](http://www.kenwood-rus.ru)

Эта мультимедийная станция в первую очередь предназначена для штатных мест некоторых автомобилей концерна VW (взгляните на форму ее «мордашки», и все сразу станет ясно). Чуть большая по сравнению с обычными аппаратами формата 2DIN передняя панель позволила разместить на ней 7-дюймовый сенсорный экран, и при этом он не вытеснил с нее дополнительные кнопки управления и небольшой, но удобный энкодер регулятора громкости. Собственно, сами кнопки ведут прямым выбором источника, что очень удобно — выбрать нужный можно не выходя в основное меню, как в обычных аппаратах.

Перечислять функциональное оснащение DNX-520VBT до самых подробностей нет смысла, довольны будут даже самые большие привереды, остановившись лучше на реализации этих функций. Bluetooth-модуль уже встроен в этот аппарат, микрофон выполнен выносным, что, при прочих равных, позволяет достичь лучшего качества работы, нежели в аппаратах, где микрофон встроен в переднюю панель. TV-тюнер выполнен отдельным опциональным блоком скрытого монтажа (Kenwood KTC-V300E), в комплекте к нему идут антенны-наклейки на стекло. Если нет желания превращать аппарат в телевизор, можно и не докупать его — вполне разумное рациональное решение. Отдельно можно приобрести и камеру заднего вида Kenwood CMOS-300. Основная ее фишка — возможность выбрать тип картинки — от обычного обзора, как у любых других камер, до почти что вида сверху. Главное — грамотно ее установить, чтобы реализовать все возможности. Понравилась хорошая работа камеры в темноте.

Навигация базируется на программном обеспечении Garmin, слот под карточку формата microSD расположен под заглушкой в нижнем левом углу аппарата. В аппарат встроен декодер приема информации о пробках (система



Traffic Message Channel, фактически это протокол, работающий на канале RDS). В нулевых настройках 3D-карты отображаются как бы немного «выстиранно», но дело можно подправить настройками изображения, оперативно вызываемыми кнопкой «FNC». Переключение между навигации и режимами воспроизведения аудио или мультимедиа можно производить оперативно, причем несколькими способами — с помощью экранного меню или кнопок по краям экрана. При работе с DVD сначала немного не хватало привычного ПДУ, но приспособившись к управлению экранными кнопками, особых проблем у нас больше не возникало. Впрочем, ПДУ при желании можно приобрести и отдельно. Разрешения экрана 800 x 480 пикселей для 7 дюймов хватает, что называется, за глаза, цветопередача довольно насыщенная, но не ядовитая. Углы обзора более чем достаточные. В общем, аппарат позволяет без особых инсталляторских напрягов оснастить автомобиль довольно продвинутой системой, которую в штате можно увидеть только в автомобилях намного более высокой ценовой категории. А в чем то, возможно, даже и лучше штатных систем с подобным уровнем оснащения. Причем все это функциональное богатство DNX520VBT еще и довольно эргономично управляется.



## ПАРАМЕТРЫ

ЭКРАН — 7 дюймов  
ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ НОСИТЕЛИ — DVD, CD, USB, iPod/iPhone, Bluetooth-устройства  
ФОРМАТЫ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ — DVD-Video, MPEG4/DivX, VideoCD, JPEG, CD-Audio, MP3, GigaMP3, WMA, AAC, WAV, DTS  
НАВИГАЦИОННОЕ ПО — Garmin  
BLUETOOTH HANDS FREE — да  
ПДУ — нет  
РАСШИРЕННЫЙ FM-ДИАПАЗОН — нет  
ПОДДЕРЖКА РУССКИХ НАЗВАНИЙ ФАЙЛОВ — да  
РУСИФИЦИРОВАННОЕ МЕНЮ — нет  
ВЫБОР ЦВЕТОВ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ/ЭКРАНА — да/да  
МУЛЬТИЗОННЫЙ РЕЖИМ — да  
ЛИНЕЙНЫЕ ВЫХОДЫ АУДИО — 3 пары RCA  
AV-ВЫХОД НА 2 ЗОНУ — 1 RCA  
AV-ВХОД — 1 RCA (камера заднего вида, переконфигурируемый) + 1 mini jack  
ТИП МАТРИЦЫ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА — КМОП

## ВЕРДИКТ

РАБОТА НАВИГАЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ **50/60**  
ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ **13/15**  
ВОЗМОЖНОСТИ ИНТЕГРАЦИИ **3/10**  
КОНСТРУКЦИЯ (эргономика и качество исполнения) **13/15**  
ИТОГО **79/100**

Не только приятный на вид, но и весьма удобный в работе аппарат.